



9º Rally de Regularidade Cidade de Blumenau

5º Etapa Copa Catarinense Rally de Regularidade 2009

25 de julho de 2007

Regulamento Particular da Prova

1 - CARACTERÍSTICAS DA PROVA

A prova caracteriza-se por vias urbanas, vias secundárias e rodovias intermunicipais, onde serão admitidos todos os tipos de veículos de passeio, camionetas e veículos 4x4, vedados à participação de motos.

A planilha terá indicações, orientações, tempos e distâncias, estarão calculadas tulipa a tulipa, bem como o sentido a ser seguido pelos competidores, obedecendo às distâncias entre referências. Serão fornecidas informações adicionais à planilha para auxílio no roteiro da prova. Durante a prova, bandeiras vermelhas indicam perigo e as amarelas informam o roteiro a ser seguido.

As distâncias foram apuradas em distância real. Será fornecida uma planilha de aferição de odômetro (solicitar no mesmo local de confirmação das inscrições).

A prova obedecerá ao Código Nacional de Trânsito, devendo ser obedecidas todas as leis em vigor. A prova terá PC's eletrônicos com foto-células, visíveis ou não, sem a entrega de boleto de passagem. Poderão ainda, haver PC's de roteiro.

2 – PARTICIPANTES

Poderão participar da prova pessoas de ambos os sexos, com obrigatoriedade da apresentação da CNH de no mínimo a categoria "B" do piloto. Cada veículo deverá ter na equipe no mínimo 2 (duas) e no máximo 5 (cinco) pessoas (todas usando cinto de segurança). Ao assinar a ficha de inscrição do 9º Rally de Regularidade de Blumenau, o piloto assume toda a responsabilidade por menores que estejam no veículo.

O 9º Rally de Regularidade de Blumenau está limitado em 100 veículos. No entanto, poderá o Jeep Clube de Blumenau, realizador do evento, aceitar inscrições extras, desde que os interessados aceitem as condições propostas pelo Clube como, por exemplo, a falta de alguns materiais promocionais.

3 – CATEGORIAS

Categorias: **Máster, Graduados, Turismo e Cidade.**

Máster – Para pilotos e navegadores com experiência em provas de regularidade. Poderão utilizar qualquer tipo de equipamento de navegação. Esta categoria terá velocidade média diferenciada/superior das demais.

Graduados – Para pilotos e navegadores, com pouca experiência em provas de regularidade. Será permitido o odômetro original e/ou adaptado no máximo TRIP TOTEM ou TRIP COMPASS e o uso de calculadora até quatro funções. Não será permitido o uso de equipamentos de navegação integrado tipo TOTEM, COMPASS ou similar.

Turismo – Para pilotos ou navegadores iniciantes ou não e que não possuem equipamento de navegação integrada. Nesta categoria somente será permitido o uso do odômetro original do veículo, cronômetro e calculadora até 4 funções, ou seja, não é permitido o uso de equipamentos de navegação integrado, como por exemplo TOTEM, COMPASS, etc.

Cidade – Para pilotos e navegadores iniciantes ou não, preferencialmente sócios do Jeep Clube de Blumenau ou situados nesta cidade. Poderão utilizar qualquer tipo de equipamento de navegação. Para a categoria cidade, serão aceitos apenas competidores que não fazem parte da Copa Catarinense de Rally de Regularidade 2009.

4 – INSCRIÇÕES

Serão aceitas de preferência inscrições via internet no site www.liciasc.com.br até as 12h00min do dia 23 de julho de 2009 ou no local da largada entre 07h00min e 9h00min do dia 25 de julho de 2009, ou até completar o número máximo de participantes (100 carros). Ao

fazer sua inscrição a equipe receberá informações e valores a serem depositados acrescidos dos centavos referentes ao seu número de inscrição diretamente no site www.liciasc.com.br.

A equipe que não efetuar o depósito em até 24h após ter confirmado a inscrição no site poderá ter seu número de inscrição cancelado. Se o número máximo de participantes for atingido, seu número será transferido para outra equipe.

5 – VALORES DAS INSCRIÇÕES

Categorias: **Máster, Graduados e Turismo**

Taxa de inscrição: **R\$100,00**

Para ingressar na copa, você deve pagar a taxa de R\$15,00 por piloto e R\$15,00 por navegador. A taxa de inscrição da copa é anual e se você já pagou em outra etapa, não é necessário pagar novamente.

Categoria: **Cidade**

Taxa de inscrição: **R\$70,00**

Para a categoria cidade, não é preciso ingressar na Copa Catarinense de Rally de Regularidade.

6 – DOCUMENTOS PARA CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Carteira de Habilitação do piloto de no mínimo categoria "B".

Comprovante de depósito bancário do valor da inscrição, e/ou recibo de pagamento.

7 – CONFIRMAÇÕES DAS INSCRIÇÕES

A confirmação das inscrições, retirada dos adesivos oficiais, camisetas e planilhas será a partir do **dia 25/07/09 das 07:00h às 09:15h na sede do Jeep Clube de Blumenau.**

8 – ORDENS DE LARGADA

A ordem de largada será **Máster, Graduados, Turismo e Cidade** seguindo a classificação da prova anterior, desde que confirmados antecipadamente. Os que não participaram da prova anterior, mas confirmarem antecipadamente a inscrição vão a sorteio independente de sua classificação na Copa. O sorteio ocorrerá antes do congresso técnico.

9 – CONGRESSO TÉCNICO (Briefing)

O congresso técnico, (se for necessário), terá início às **09h30min** do dia 25 de julho de 2009, nas dependências da sede do Jeep Clube de Blumenau. Quando serão passadas informações adicionais importantes relacionadas à prova (pilotos e navegadores fiquem atentos a estas informações).

10 – VISTORIA

A vistoria será realizada no dia 25 de julho de 2009, no hall de largada na área fechada para o Rally, junto a Sede do Jeep Clube de Blumenau, **a partir das 09h00min.**

O veículo deverá estar no local da largada oficial, **até 30 minutos antes de seu horário de largada.**

Os itens a serem vistoriados serão os obrigatórios de acordo com o Código Nacional de Trânsito, além dos definidos pela organização da prova que são os seguintes:

- Adesivos dos patrocinadores oficiais nos locais pré-determinados (se houver).
- Numeral de largada oficial (fornecido pela organização) fixado na parte central superior do pára-brisa (vidro dianteiro).
- Equipamento de navegação permitido para a categoria
- Do veículo não estar transportando bebidas alcoólicas.
- **05 (cinco) kg de alimento** não perecível ou **R\$10,00 POR VEÍCULO** que serão repassados a uma instituição de caridade. **Esta vistoria será realizada num neutro no meio da prova.**

Obs.:

- 1) Apenas veículos liberados pela vistoria, poderão participar do evento.
- 2) Poderá haver PC especial durante a prova, para vistoria de bebidas alcoólicas, onde caso for constatado que o veículo transporta/transportou ou algum integrante consumiu bebidas alcoólicas, este terá sua planilha e numeral recolhidos e o veículo não poderá continuar na prova estando automaticamente desclassificado. Esta vistoria serve também para equipamentos de navegação liberados para cada categoria, ficando o responsável pelo vistoria, autorizado a ter livre acesso ao interior dos veículos.

11 – LARGADA OFICIAL

A largada oficial do primeiro carro será dia **25/07/08 (sábado)** às **10h01min** (horário oficial da prova). Largando os demais na seqüência de um e um minuto, no pátio da sede do Jeep Clube de Blumenau, em Blumenau - SC.

A seqüência de largada das categorias será: Máster, Graduados, Turismo e Cidade, podendo haver intervalo de 5 (cinco) minutos entre cada categoria.

12 – CHEGADA

A chegada do 1º carro está prevista para as **13h45min**, na sede do Jeep Clube de Blumenau.

13 – PONTUAÇÕES E PENALIZAÇÕES

- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição = desclassificação
- Desrespeito às leis de trânsito = desclassificação
- Pilotagem perigosa = desclassificação
- Manobras desleais com outro concorrente = desclassificação
- Não respeitar fila de chegada no PC = 100 pontos
- Substituição do veículo = desclassificação
- Tumultuar o trabalho do PC = 100 pontos
- Parar no campo de visão do PC (qualquer motivo) = anotação imediata
- Alteração, supressão nos adesivos oficiais = desclassificação.
- Passagem em sentido contrário = 300 pontos (limitado ao total de 600 no PC penalizado)
- Não Passagem no PC = 600 pontos
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC = Pior passagem
- Transporte ou consumo de bebidas alcoólicas = **Eliminação da prova.**
- Retirar sinalização do percurso = desclassificação
- Não estar utilizando cinto de segurança durante a prova (pena aplicada por evento e por participante) = 100 pontos
- Não devolução da planilha da prova na chegada = 300 pontos
- Não haverá descartes de PCs (Prova N-0)

14 – PREMIAÇÃO

- **Categoria Máster:** Troféu para piloto / navegador do 1º ao 5º lugar.
- **Categoria Graduado:** Troféus para piloto / navegador do 1º ao 5º lugar
- **Categoria Turismo:** Troféus para piloto / navegador do 1º ao 5º lugar
- **Categoria Cidade:** Troféus para piloto / navegador do 1º ao 3º lugar

15 – RESULTADO

O resultado final da prova será divulgado no local da chegada, **em até 2 horas** após a chegada do último veículo.

As equipes receberão o boleto de passagem 1 hora após a chegada do último veículo e terão 30 minutos para possíveis protestos junto ao diretor técnico da prova. Os protestos deverão ser apresentados por escrito no verso do boleto de passagem mediante pagamento de uma taxa igual ao valor da inscrição da equipe, sendo devolvido o valor pago em caso de deferimento do protesto. O resultado do protesto será informado diretamente a equipe autora do mesmo antes da premiação. A decisão da comissão organizadora da prova sobre os protestos é soberana e não poderá ser contestada.

16 – INSTRUÇÕES GERAIS

- As equipes participantes deverão seguir rigorosamente as instruções constantes na planilha.
- Nos locais de movimento intenso serão determinados deslocamentos nos quais não haverá média de velocidade pré-determinada, haverá tempo suficiente estabelecido na planilha para cumprir o deslocamento sem ultrapassar as velocidades estabelecidas pelas autoridades de trânsito para aquela via.
- Haverá PC especial de vistoria durante a prova.
- Poderá haver radares para verificação de velocidade máxima em vias durante a prova.

- Não será permitido o uso de som automotivo em volume excessivo nas proximidades do local da largada durante o período em que estiver acontecendo qualquer atividade relacionada à prova (confirmação de inscrições, sorteio de largada, congresso técnico, chegada dos veículos, festa de premiação, etc).
- Também não será permitido soltar fogos de artifício nas proximidades do local de largada servindo como base para a realização da prova.
- Haverá no local de largada/chegada comércio de lanches, refrigerantes e água.
- **Não haverá PC em locais onde a velocidade média for inferior a 12km/h, ou seja, em locais onde a velocidade média for igual ou superior a 12km/h, poderão haver PCs.**

Os participantes, ao assinarem a ficha de inscrição declaram serem verdadeiras as informações mencionadas, e terem pleno conhecimento do Regulamento Geral da Prova, isentando os Patrocinadores, Organizadores, Promotores, individualmente ou em conjunto, de toda e qualquer responsabilidade, Cível ou Criminal, sobre acidentes que porventura venham a ocorrer com o veículo sob sua direção, ou que por ele sejam causados, bem como a terceiros que de alguma forma sejam prejudicados, competindo por conta e risco próprios. Declaram também estar o veículo acima descrito com os acessórios determinados por lei e a documentação em ordem.

17 - AUTORIDADES DA PROVA

Esta prova foi elaborada pelo **JEEP CLUBE BLUMENAU** prevalecendo todo o regulamento previsto para o Campeonato Catarinense de Rally de Regularidade – 2009 anexo no site www.liciasc.com.br

Diretor de Prova: Ademar João Maiochi

Diretor Técnico – Renan Pamplona Medeiros

Diretor de Segurança: Ricardo Kroth (Néco)

18 – COMISSÃO ORGANIZADORA

A comissão organizadora tem o direito de eliminar da prova os participantes que não estiverem enquadrados neste regulamento e casos omissos serão resolvidos pela mesma.

REALIZAÇÃO:



www.liciasc.com.br

ORGANIZAÇÃO:



www.jeepclubedeb Blumenau.com.br