

1º Rally 4x4 Jeep Clube São Bento. 20/02/10

Regulamento Geral

1. CARACTERÍSTICAS DA PROVA.

A prova é realizada em vias urbanas, vias secundárias, rodovias intermunicipais e propriedades particulares, onde serão admitidos apenas veículos 4x4, vedados a participação de motos e quadriciclos.

Esta prova não fará parte de nenhum campeonato regional, estadual ou nacional, sendo apenas uma competição isolada.

A planilha terá indicações, orientações, tempos, distâncias e estará calculada tulipa por tulipa, bem como o sentido a ser seguido pelos competidores, obedecendo as distâncias entre as referências. Serão fornecidas informações adicionais à planilha para auxílio no roteiro da prova.

Durante a prova, bandeiras vermelhas indicam PERIGO e bandeiras amarelas informam o roteiro a ser seguido.

As distâncias foram apuradas em distância real. Será fornecida uma planilha de aferição de hodômetro.

A prova obedecerá ao Código Nacional de Trânsito, devendo ser obedecidas todas as leis em vigor.

A prova terá apuração através de rastreamento por satélite.

2. PARTICIPANTES.

Poderão participar da prova pessoas de ambos os sexos, com obrigatoriedade de apresentação da CNH de no mínimo categoria "B", do piloto.

Cada veículo deverá ter na equipe no mínimo 02 (duas) pessoas e no máximo 04 (quatro), todas usando cinto de segurança. Ao assinar a ficha de inscrição do 1º Rally 4x4 Jeep Clube São Bento, o piloto assume total responsabilidade por menores que estejam no veículo.

A prova está limitada em 120 veículos.

Poderá o Jeep Clube São Bento, realizador do evento, aceitar inscrições extras, desde que os interessados aceitem as condições propostas pelo Clube, como por exemplo, a falta de alguns materiais promocionais.

3. CATEGORIAS.

Haverá 03 categorias: ***super master, graduados e turismo.***

- ***Super Master:*** Categoria destinada para Pilotos e Navegadores com experiência em provas de regularidade. É permitido o uso de qualquer equipamento de navegação. É obrigatório o uso de equipamento integrado de navegação (Totem / Compass). **Obrigatório o uso de capacetes.**
- ***Graduados:*** Categoria destinada para Pilotos e Navegadores, com pouca experiência em provas de regularidade. É permitido o uso de qualquer equipamento de navegação.
- ***Turismo:*** Categoria destinada para Pilotos e/ou Navegadores, sem ou com pouca experiência em provas de regularidade. Nesta categoria será permitido o uso apenas do hodômetro original do veículo, cronômetro, calculadora de 4 funções. **Não é permitido** o uso de equipamentos de navegação integrado (Totem / Compass), hodômetros digitais aferíveis (TRIP Totem/TRIP Compass), GPS, calculadora HP ou *palmtop*.

Obs.: As planilhas e roteiros poderão ser diferentes para cada categoria.

4. INSCRIÇÕES.

Serão aceitas inscrições somente via internet no site www.liciasc.com.br até as 12:00 do dia 18/02/10 ou no local de confirmação de inscrição no dia 19/02/10 entre 19:00 e 22:00, ou até completar o número máximo de participantes (120 carros).

Ao fazer sua inscrição a equipe receberá informações, dados bancários e valores a serem depositados, acrescidos dos centavos referentes ao seu número de inscrição. Ex.: Inscrição nº 32, irá depositar R\$120,00 (inscrição) + R\$ 0,32 (identificação da inscrição) = R\$120,32 (valor total do depósito).

A equipe que não efetuar o depósito em até 48hs após ter efetuado a inscrição no site poderá ter seu número de inscrição cancelado, caso o número máximo de participantes for atingido, transferindo o seu número para outra equipe.

O pagamento poderá ser efetuado através de depósito bancário ou diretamente ao Jeep Clube São Bento no dia 19/02/10, na recepção do evento.

Dados para depósito:

Banco **Caixa Econômica Federal.**

AG: **0628.**

C/C: **0645-8.**

Titular: **Jeep Clube São Bento.**

CNPJ: **83.788.208/0001-44.**

5. VALORES DAS INSCRIÇÕES.

Categorias Master, Graduados e Turismo: R\$ 120,00 inscrição prova R\$ x,xx referente o número da inscrição no site, por veículo. É limitado a participação de 04 (quatro) pessoas por veículo.

6. DOCUMENTOS PARA CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÃO.

- Carteira de habilitação do piloto no mínimo categoria "B";
- Comprovante de depósito bancário e/ou recibo de pagamento da inscrição;
- Documento do veículo;

7. CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÃO.

A confirmação da inscrição, assinatura da ficha de inscrição e retirada dos adesivos oficiais, material promocional e planilha acontecem a partir das 19h até as 22h do dia 19/02/10 na sede do Jeep Clube São Bento.

OBRIGATÓRIO A ASSINATURA DA FICHA DE INSCRIÇÃO PELO PILOTO, NAVEGADOR E ZEQUINHAS. A NÃO ASSINATURA DE TODOS OS INTEGRANTES DO VEÍCULO ACARRETERÁ NA DESCLASSIFICAÇÃO DA EQUIPE.

8. ORDEM DE LARGADA.

A ordem de largada será definida de acordo com a ordem de confirmação de inscrição.

9. BRIEFING.

O Briefing terá início às **9h30 do dia 20/02/10**, nas dependências da sede do Jeep Clube São Bento, quando serão passadas informações adicionais importantes referentes à prova. Obrigatória a presença de pelo menos um membro de cada equipe.

10. VISTORIA.

A vistoria será realizada no pátio da sede do Jeep Clube São Bento, a partir das **9h00** do dia 20/02/10.

O veículo deverá estar no local da largada, até 30 minutos antes do seu horário de largada.

Haverá PC especial durante a prova, com tempo de neutro adequado, para vistoria de bebidas alcoólicas no veículo. Caso seja constatado o transporte ou consumo de bebidas alcólicas, será recolhido a planilha, numeral e o veículo não poderá continuar na prova, nem mesmo com os fecho trecho “vassouras”.

Os itens a serem vistoriados, serão os obrigatórios pelo Código Nacional de Trânsito, e os abaixo listados:

- Adesivos dos patrocinadores oficiais, nos locais pré-determinados;
- Numeral de largada, colado na parte superior central do pára-brisa dianteiro;
- Equipamentos de navegação permitidos para a categoria;
- Não transportar ou consumir bebidas alcoólicas.

O VEÍCULO QUE NÃO PASSAR NA VISTORIA SERÁ DESCLASSIFICADO.

11. LARGADA OFICIAL.

A largada oficial da prova será às **10h01 do dia 20/02/10** no pátio da sede do Jeep Clube São Bento.

O horário oficial da prova será fornecido pela equipe de apuração a partir das 8h do dia 20/02/10, no local de largada.

Os veículos largarão em intervalo de 01 (um) minuto, obedecendo a sequência de numeral e de categoria.

Haverá intervalo de 03 (três) minutos entre as categorias.

12. CHEGADA.

A chegada do 1º carro está prevista para às **14h00**, na sede do Jeep Clube São Bento.

13. PONTUAÇÕES E PENALIZAÇÕES.

Para efeito do cálculo de pontos perdidos o tempo será em décimos de segundos.

O equipamento poderá ser vistoriado por fiscais da prova devidamente identificados em qualquer momento da prova.

Passar mais de uma vez pelo pc, para fins de apuração será considerado o tempo de sua primeira passagem .

A cronometragem será feita com base em um tempo padrão (hora oficial) fornecido pela organização da prova, pelo menos 30 minutos antes da largada, sendo utilizado o décimo de segundo, ou seja, cada minuto valendo 600 pontos.

Os postos de cronometragem serão posicionados no decorrer do roteiro, em posições e quantidades não conhecidas previamente pelos competidores e sua coleta de tempo via satélite (RASTRO). Eles serão divulgados, através da ficha técnica. Cada PC válido que constar na ficha técnica deverá ter as seguintes informações: categoria, trecho, medida (número inteiro em metros), velocidade do trecho, tempo teórico de passagem . O waypoint será utilizado como referência para a apuração das passagens dos concorrentes.

Não será modificado nem criado novo PC's após a largada da prova.

Os PC's funcionarão 30 minutos antes da passagem teórica ideal do primeiro participante e até 10 minutos após o tempo de passagem teórico ideal do último participante.

O PC visa medir a navegação e confirmar o caminho e o sentido correto da prova.

Sentido Contrario será computado como PC não passado.

A passagem de mais de uma vez pelo pcs será validado a primeira passagem no sentido correto da prova.

O participante perderá 1 (um) ponto por décimo de segundo de atraso até o limite de 10 minutos, após o que, perderá fixo 6000 pontos. Perderá 01 (um) ponto por décimo de segundo de adianto, também até o limite de 10 minutos, a partir do que perderá o limite máximo de 6000 pontos (com sinal negativo). Exemplos: 1,3 seg de atraso = 13 pontos perdidos / 0,4 seg de adianto = - 4 pontos perdidos / 3,1 seg de adianto = - 31 pontos perdidos.

Os pontos adiantados serão representados com o sinal – e serão somados pelo seu valor absoluto.

A não passagem por um PC será representada por quatro asteriscos (****) e serão somados a pontuação máxima ao total e não serão válidos para N-i.

A prova poderá ter PC de chegada em seu último trecho (deslocamento), sendo que este não penalizará o concorrente caso o mesmo chegue ao seu final adiantado. Caso chegue com mais de 20 (vinte) minutos de atraso perderá a pontuação máxima.

A velocidade máxima permitida em terra será de 70 Km/h. Há a tolerância de 10%.

- Sempre que a velocidade máxima for excedida, acrescida de sua tolerância, em mais de 10 segundos seguidos = 1000 pontos por ocorrência;
- Informações erradas ou incompletas na ficha de inscrição = desclassificação;
- Desrespeito às leis de trânsito = 1000 pontos;
- Pilotagem perigosa = 1000 pontos;
- Manobras desleais com outro concorrente = desclassificação;
- Substituição do veículo = desclassificação;
- Alteração ou supressão dos adesivos oficiais = desclassificação;
- Passagem em sentido contrário no PC = será computado como PC não passado;
- Não passagem no PC = 6000 pontos;
- Passar duas ou mais vezes no sentido correto do PC = primeira passagem;
- Retirar sinalização do percurso = desclassificação;
- Não utilizar o cinto de segurança = desclassificação;
- **Transporte ou consumo de bebidas alcoólicas = eliminação da prova.**

14. CRITÉRIO DE DESCARTE.

Critério de Descarte (N-1) + (N-i) cumulativamente:

No critério N-1 será descartado o pior PC válido com no máximo 3 segundos (≤ 3 seg) de adianto ou até 10 minutos de atraso (≤ 10 min).

No critério N-i serão descartados os "i" piores PC's válidos de cada concorrente com no máximo 3 segundos (≤ 3 seg) de adianto ou 3 segundos (≤ 3 seg) de atraso.

O valor "i" refere-se a 7% dos PC's válidos da prova arredondando para baixo (ex: 75 PC's válidos, 7% = 5,25, portanto $i = 5$ PC's).

15. COLETORES DE DADOS GPS.

O(s) equipamento(s) será(ão) fornecido(s) pela organização antes da largada da prova e deverá(ão) ser instalado(s) no(s) local(is) indicado(s), conforme as instruções fornecidas.

A organização informará o número de equipamentos que deverão ser colocados obrigatoriamente em cada veículo inscrito na prova, poderão ser 1 ou 2 equipamentos por veículo. Não será necessária nenhuma instalação elétrica no veículo.

O competidor deverá assinar um termo de responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s). Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, acidente, danos propositais ou não, etc..) o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no termo de responsabilidade para a organização em até no máximo 03 (três) dias corridos após a realização do evento.

Os dados de cada competidor serão coletados por um (ou mais) coletor(es) de dados GPS, em todo o trajeto da prova, da largada até a chegada. A apuração será feita através dos dados coletados, entre eles: hora com precisão de segundos e posição geográfica (latitude e longitude).

O coletor de dados será removido na chegada do competidor. Se o aparelho não for devolvido no local de chegada em até 20 minutos após o horário ideal de final de prova (de cada competidor) o concorrente será desclassificado, sem direito a reclamação. Será de responsabilidade do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no termo de responsabilidade.

Mesmo se desclassificado, será de responsabilidade do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no termo de responsabilidade.

16. PREMIAÇÃO.

Premiação do 1º ao 5º lugar para todas as categorias.

17. RESULTADO.

O resultado final da prova será divulgado no local da chegada, em até 02 (duas) horas após o horário ideal de chegada do último veículo.

As equipes receberão o boleto de passagem em até 1h30 (uma hora e trinta minutos) após o horário ideal de chegada do último veículo e terão 30 (trinta) minutos para protestos junto à organização. Os protestos deverão ser apresentados por escrito, no verso do boleto de passagem, mediante o pagamento de taxa de R\$ 120,00, sendo devolvido o valor pago em caso de deferimento do protesto. O resultado do protesto será informado diretamente à equipe autora, antes da premiação. A decisão da comissão organizadora da prova sobre os protestos é soberana e não poderá ser contestada.

18. INSTRUÇÕES GERAIS.

- As equipes deverão seguir rigorosamente as instruções constantes na planilha;
- Nos locais de movimento intenso serão determinados trechos de deslocamentos nos quais haverá tempo suficiente estabelecido na planilha para realização do percurso, sempre respeitando o limite de velocidade estabelecido para a via;
- Haverá PC especial de vistoria durante a prova;
- Não será permitido o uso de som automotivo nos locais de largada e chegada, durante todo o período do evento;
- Não será permitido soltar fogos de artifício nos locais de largada e chegada, durante todo o período do evento;
- Não haverá ponto de abastecimento e local para lanche durante o percurso da prova;
- Os participantes, ao assinarem a ficha de inscrição, declaram ser verdadeiras as informações mencionadas e ter pleno conhecimento do Regulamento Geral da Prova, isentando os patrocinadores, organizadores e promotores, individualmente ou em conjunto, de toda e qualquer responsabilidade, cível ou criminal, sobre acidentes que porventura venham a ocorrer com o veículo sob sua direção, ou que por ele sejam causados, bem como a terceiros que de alguma forma sejam prejudicados, competindo por risco e conta próprios.

19. AUTORIDADES DA PROVA.

Esta prova foi elaborada pelo Jeep Clube São Bento, prevalecendo este regulamento e seus adendos, sobre qualquer outro.

Diretor de Prova: **ANDRÉ LUCAS MUNHOZ.**
Diretor Técnico: **ALFREDO MATIAS PFEIFFER.**
Presidente: **RODRIGO DIENER.**

20. COMISSÃO ORGANIZADORA.

A comissão organizadora tem o direito de eliminar da prova, os participantes que não estiverem de acordo com este regulamento.

Os casos omissos serão resolvidos pela comissão organizadora.

SUPERVISÃO



REALIZAÇÃO E ORGANIZAÇÃO

